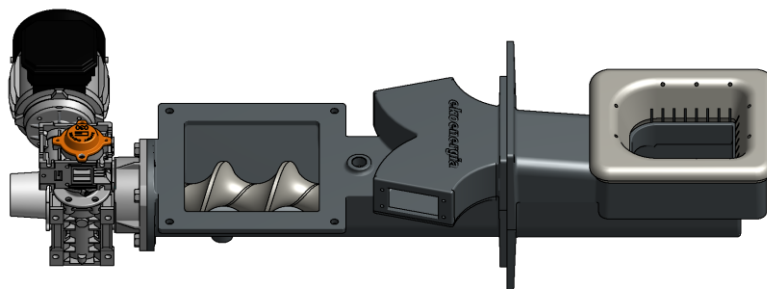


DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA

układu nawęglania automatycznych kotłów grzewczych na paliwa stałe.
typu:
wielopaliwowy palnik retortowy 15-25kW.

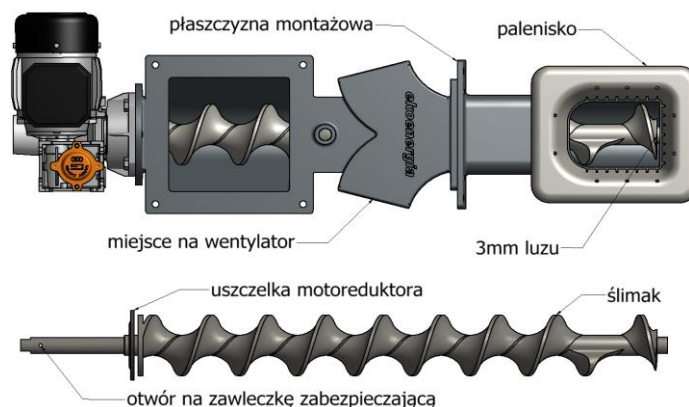


1. Informacje ogólne:

Wielopaliwowy palnik retortowy na paliwo stałe nowej generacji jest rozwiązaniem pozwalającym na stosowanie szerokiej gamy paliw w postaci sypkiej i granulatu od 0 do 32mm. Paliwem zasadniczym jest węgiel, natomiast bez zmian konstrukcyjnych pracuje bez zarzutu na bio-paliwach jak pellety i zrębki oraz dowolną mieszaniną w.w. paliw o parametrach:

- granulacja 0 – 32mm
- max. wilgotność do 9%
- max zawartość popiołu do 10%
- zawartość substancji lotnych powyżej 25%

Zastosowanie paliwa o innych parametrach może uszkodzić palnik lub można nie uzyskać wymaganej mocy grzewczej.



URZĄDZENIE SPEŁNIA WYMOGI DYREKTYWY 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006r.

oraz normy:

PN-EN 60204-1 Bezpieczeństwo maszyn. Wyposażenie elektryczne maszyn- wymagania ogólne.

PN-N 01307:1994 Hałas. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku na stanowiskach pracy i ogólne wymagania dotyczące pomiarów.

3. Wymagania eksploatacyjne.

Pomieszczenie w którym będzie eksploatowany wielopaliwowy palnik retortowy musi spełniać wymagania norm mających zastosowanie dla pomieszczeń kotłowni (PN-87/B-02411 Ogrzewnictwo- Kotłownie wbudowane na paliwo stałe- Wymagania.).

4.Regulacja pracy WPR.

-Węgiel pali się na ślimaku- należy zwiększyć czas podawania węgla lub zmniejszyć obroty wentylatora na sterowniku.
-Niespalone paliwo wysypuje się z paleniska- należy zmniejszyć czas podawania węgla lub zwiększyć obroty wentylatora na sterowniku.

5.Montaż WPR.

Montaż układu nawęglania należy przeprowadzić wg rysunku nr 1.

PODŁĄCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ POWINNO BYĆ WYKONANE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY DO TEGO PERSONEL ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI REGULACJAMI PRAWNYMI OBOWIĄZUJĄCYMI W POLSCE.

Na końcu zamontować motoreduktor (połączenie ze ślimakiem za pomocą zawleczeni- śruby M5 8.8, ślimak po zamontowaniu motoreduktora musi mieć około 3mm luzu) i wentylator oraz podłączyć do systemu automatyki kotła. Podłączenie instalacji elektrycznej powinno być wykonane zgodnie ze schematem instalacji umieszczonym na wieczku skrzynki silnika elektrycznego. Podłączenie odwrotne niż na schemacie oraz zastosowanie innej zawleczeni może doprowadzić do zniszczenia urządzenia i/lub pożaru.

PRZY WYKONYWANIU JAKICHKOLWIEK CZYNNOŚCI NALEŻY WYŁĄCZYĆ URZĄDZENIE OD SIECI ELEKTRYCZNEJ.

6.Konserwacja WPR.

W czasie trwania okresu grzewczego raz na 30 dni należy zdemontować i wyczyścić palenisko. W czasie okresowych przeglądów należy obserwować stan zużycia się materiałów. Dbać o przeswit otworów w palenisku. Po sezonie należy dokładnie wyczyścić WPR z resztek paliwa.

7.Gwarancja.

Wielopaliwowy palnik retortowy objęty jest 24 miesięczną gwarancją z wyłączeniem zawleczeni, śrub, nakrętek, kondensatorów rozruchowych , uszczelnień elastycznych oraz nadmiernego zużycia elementów ruchomych spowodowanych np. zbyt dużą wilgotnością opału, jednak nie dłużej niż 30 miesięcy od daty produkcji.

PRODUCENT NIE ODPOWIADA ZA SZKODY SPOWODOWANE PRZEZ ELEMENTY NIEPOŻĄDANE, WPROWADZONE DO PODAJNIKA Z OPAŁEM!!!

SERWIS:

Tel. 604 477 216 w godz. 8-18

email: serwis@ekoenergia.eu

P.H.U.P. Ekoenergia s.c.
ul. Nadrzeczna 1
42-360 Poraj
tel./fax +48 34 /372 70 50
biuro@ekoenergia.eu